

## ATTESTATION

Le port de PERROS GUIREC, comme de très nombreux ports du littoral breton est colonisé par la flore et la faune marine (fouling marin), lesquelles se fixent durablement et rapidement sur tout objet immergé qui n'a pas reçu préalablement de protection adéquate.

Depuis 2008, la société SEAWAX MARINE COATINGS effectue dans notre port des essais de revêtement anti salissures, avec des produits neutres pour la vie marine, sans biocides, et en phase aqueuse.

Dans le cadre de ces tests, en juin 2009, l'un des bateaux de servitude du port, pourvu d'une carène aluminium, a été protégé contre le fouling marin par l'application d'un traitement composé du nouveau revêtement anti salissure SEAWAX FOULING RELEASE.

La préparation pour ce traitement a été un simple lavage à la lance haute pression, et le produit a ensuite été appliqué directement sur la coque, une fois celle-ci sèche.

Au moment du traitement, la carène présentait par endroits des traces d'anciennes peintures anti fouling, à d'autres endroits des restes d'ancien primaire d'accrochage, et enfin à d'autres endroits encore, l'aluminium était à nu.

Le revêtement SEAWAX FOULING RELEASE a été appliqué directement, sans protection préalable avec un primaire d'accrochage ou un revêtement spécifique contre l'électrolyse.

Le bateau est ensuite resté dans l'eau en permanence.

### Les Résultats :

En mai 2010, après une année passée dans l'eau, le bateau a été gruté et mis à terre pour inspection de la coque.

#### 1) Coquillages, balanes.

Il est courant et normal que l'on retrouve des balanes, isolées ou en colonies, sur les coques des bateaux ayant passé une saison dans l'eau.

Il a été constaté une absence totale de coquillages sur la coque, ce qui est très inhabituel.

#### 2) Algues

Lors du grutage de bateaux ayant passé une saison dans l'eau, il est normal de trouver par endroits des algues fixées à la coque, isolées ou en paquets et qui forment localement des sur épaisseurs.

Il a été constaté une absence totale d'algues de grande ou moyenne dimensions, et une absence de paquets d'algues, ce qui est également inhabituel.

#### 3) Aspect général de la coque

La coque lors de sa sortie de l'eau est apparue dans un état très satisfaisant pour une navigation. A certains endroits, elle est parfaitement propre, à d'autres endroits, elle est recouverte de manière irrégulière d'un léger duvet marron de fouling marin ne dépassant pas un millimètre d'épaisseur et ne gênant pas la pénétration de la coque dans l'eau pour une bonne navigation.

#### 4) Adhérence

Les parties recouvertes d'un duvet marron présentent une particularité étonnante: un simple essuyage avec un doigt, sans forcer ni insister, suffit à détacher la pellicule marron, et à retrouver une coque parfaitement propre et dépourvue de toute salissure.

C'est tout à fait nouveau; l'adhérence normale de la faune ou de la flore marine sur les coques après une saison passée dans l'eau est tellement forte qu'un décapage doit systématiquement être effectué à la lance haute pression et au grattoir.

Nous ne connaissons pas de cas où un bateau peut être nettoyé après une saison dans l'eau en l'essuyant simplement avec la main.

#### 5) Electrolyse

Le traitement a été effectué en Juin 2009 sans protection préalable particulier. Lors du traitement, les anodes en place, vieilles d'un an (pose en 2008) ont été laissées à poste.

Aucune électrolyse ou diminution anormalement forte des anodes n'a été constatée. SEAWAX FOULING RELEASE ne semble pas avoir généré la moindre électrolyse additionnelle sur une coque en aluminium.

### CONCLUSION

Compte tenu de l'absence d'adhérence du film de fouling marin retrouvé sur la coque et compte tenu de la très faible épaisseur de ce même film, il paraît évident que SEAWAX FOULING RELEASE donne au bateau la capacité de s'auto nettoyer avec le simple effet du frottement de l'eau, lors de la navigation.

Fait à PERROS GUIRREC, le 10 Mai 2010

