

CONSEILS DE POSE Français

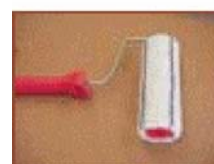


Avant de commencer lire attentivement la totalité des instructions et informations liées aux produits.

LES OUTILS NECESSAIRES

Avant de commencer, vérifiez outre les conditions climatiques, que vous avez tous les outils nécessaires pour la pose du revêtement MARINEDECK 2000 Extérieur.

- ✓ crayon
- ✓ règle
- ✓ équerre
- ✓ triangle à 45°
- ✓ mètre gradué
- ✓ cutter professionnel avec lame neuve (et lames de rechange)
- ✓ scie mécanique ou électrique (scie sauteuse)
- ✓ ponceuse à bande ou mieux orbitale
- ✓ papier abrasif grain 80 et grain 40
- ✓ spatule crantée de 3mm (1/8") voir photo ci contre
- ✓ couteau à mastiquer
- ✓ rouleau mohair (PU) voir photo ci contre
- ✓ pistolet à cartouche
- ✓ chiffons propres
- ✓ 10 kilos de poids
- ✓ brosse
- ✓ conditionnements plastiques



EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

LA PREPARATION DU SUPPORT

Réussir le pont c'est facile. Les lattes de MARINEDECK 2000 Extérieur sont flexibles et elles épousent la surface sur laquelle elles sont posées. Celle-ci doit donc être saine, propre, sèche et sans aspérités (un gel coat en pointe de diamant n'est pas un problème, étant régulier et n'excédant en principe pas 1mm)

PREPARER LES PONTS POLYESTER

- Ne pas poncer complètement les parties anti-dérapantes, un très léger ponçage d'accroche suffit, puis nettoyer la surface avec une bonne brosse.
- Les zones adjacentes aux zones de collage devront être protégées par des adhésifs (de type carrosserie) afin d'éviter d'éventuelles taches (perte de brillance, micro infiltration du produit Primer, modifiant la teinte localement...) que pourrait entraîner le primer s'il était appliqué sur des zones non recouvertes.
- Dégraisser le pont avec Simson cleaner E ou un diluant à base d'alcool
- Après une demi heure utiliser le Simson primer M à l'aide d'un chiffon, bien imprégné. Appliquer le primer sur l'ensemble de la surface à traiter, **attention aux délais de séchage**, n'appliquer que sur les surfaces pouvant être couvertes dans ces délais ! Sinon vous devrez poncer à nouveau légèrement avant d'appliquer une nouvelle fois le primer.
- Laisser le primer sécher pendant 10 minutes (pas plus de 24H).
- Maintenant la surface est prête pour continuer l'installation sur le polyester.

PREPARER LES PONTS METAL

- Vérifier l'absence de corrosion de la surface et le bon état de la peinture (protection du support)
- Si besoin est, poncer et traiter toutes les surfaces corrodées et celles en mauvais état afin qu'elles soient saines, protégées et propres avant de passer aux étapes suivantes
- Si le pont n'a pas de planéité, le pont devra être nivelé avec un mastic époxy
- Les zones adjacentes aux zones de collage devront être protégées par des adhésifs (de type carrosserie) afin d'éviter d'éventuelles taches (perte de brillance, micro infiltration du produit Primer, modifiant la teinte localement...) que pourrait entraîner le primer s'il était appliqué sur des zones non recouvertes.
- Avec un chiffon imbibé de Simson cleaner E ou un diluant à base d'alcool, nettoyer le support
- Après une demi heure, appliquer le Simson primer M à l'aide d'un chiffon. Appliquer le primer sur l'ensemble de la surface à traiter, **attention aux délais de séchage**, n'appliquer que sur les surfaces pouvant être couvertes dans ces délais ! Sinon vous devrez poncer à nouveau légèrement avant d'appliquer une nouvelle fois le primer.
- Laisser le Primer sécher pendant 10 minutes (pas plus de 24H).
- Maintenant la surface est prête pour continuer l'installation sur le métal

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

3

PREPARER LES PONTS EN BOIS

- Dans le cas où le pont n'a pas de planéité, le pont doit être nivelé avec un mastic.
- Les zones adjacentes aux zones de collage devront être protégées par des adhésifs (de type carrosserie) afin d'éviter d'éventuelles taches (perte de brillance, micro infiltration du produit Primer, modifiant la teinte localement...) que pourrait entraîner le primer s'il était appliqué sur des zones non recouvertes.
- Procéder au nettoyage du pont avec le Simson cleaner E ou un diluant à base d'alcool à l'aide d'un chiffon
- Après une demi heure, appliquer Simson primer P (pour support poreux) avec un pinceau
- Appliquer le primer sur l'ensemble de la surface à traiter, **attention aux délais de séchage**, n'appliquer que sur les surfaces pouvant être couvertes dans ces délais ! Sinon vous devrez poncer à nouveau légèrement avant d'appliquer une nouvelle fois le primer.
- Laisser le primer sécher au moins 1 heure (mais pas plus de 24H)
- Maintenant la surface est prête pour continuer l'installation sur le bois

MARINEDECK 2000



EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

L'APPLICATION DES PLANCHES MARINEDECK 2000 extérieur

Remarque importante : D'un jour à l'autre des différences de température peuvent changer légèrement la longueur des lattes (dilatation, contraction). Aussi prenez la précaution de ne pas couper les lattes à l'avance, mais plutôt juste avant leur collage. Une fois les lattes collées au support, ce phénomène n'a plus de conséquence.

Photo 1 : Préparez d'abord les lattes de la périphérie (entourage), assurez vous que tous les joints sont identiques ou utilisez si nécessaire le « Binder brown mastic » pour créer des joints invisibles.

Vous pourrez également créer de « faux » joints d'angles, **en fin de travaux** en les taillant au cutter dans le Marinedeck (attention à ne pas les tailler trop épais.)

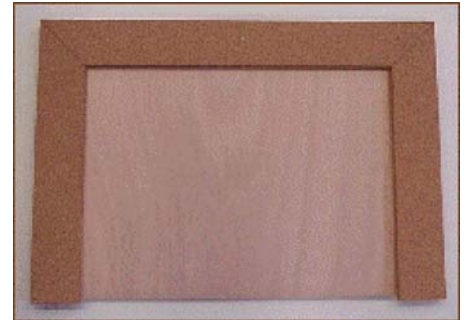
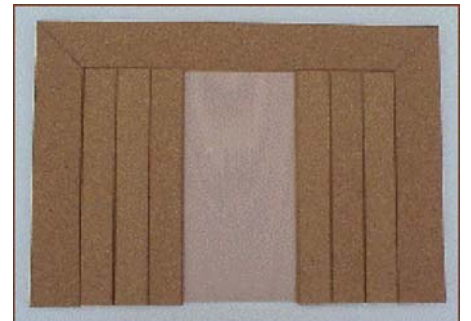


photo 1

Le principe du collage : Appliquer la colle Simson CA avec la spatule crantée, maintenue bien verticale et encollant bien uniformément la surface à couvrir. Placer les lattes sur les surfaces encollées et les maroufler pour chasser l'air. Poser des poids sur les lattes (bouteilles emplies d'eau ou de sable, plombs...). Eliminer les éventuels débordements de colle apparus lors du marouflage. Attendre 8 heures pour continuer. Ci après sont détaillées ces étapes :

Photo 2 : Préparer le reste des lattes. Posez les lattes à blanc sans coller, travaillez de l'extérieur vers l'intérieur. Observez bien le milieu de votre pièce en positionnant une latte de droite et une latte de gauche.

photo 2



A la fin, vous arrivez au centre de votre travail avec une largeur de latte plus grande, qui peut atteindre 125mm. Coupez une latte de la bonne largeur en utilisant une latte 75mm ou 125mm.

Photo 3 : Assurez vous d'avoir un joint de 4mm de chaque côté de votre latte du milieu. Ce n'est pas un problème quand les lattes sont droites sur le pont. Dans ce cas il y a toujours 4mm d'espace.

photo 3



EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

Photo 4 : Maintenant que les lattes sont posées à blanc, vous devez numéroter chaque latte (droite 1, droite 2,... gauche 1, gauche 2 et ainsi de suite...) pour ensuite pouvoir les coller dans le même ordre.

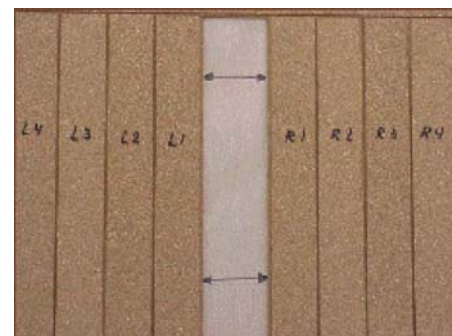


photo 4

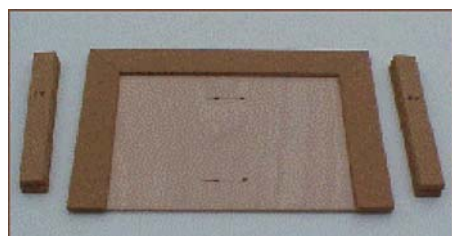


Photo 5 : Nous vous suggérons d'ordonner les lattes (coté droit et coté gauche) par ordre de latte à coller. Cette méthode vous permettra de poser plus aisément et de réaliser un bon collage.

photo 5

MARINEDECK 2000

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

COMMENT FAIRE LA FINITION DE LA FOUGÈRE OU PIECE MAITRESSE

Remarque importante : D'un jour à l'autre des différences de température peuvent changer légèrement la longueur des lattes (dilatation, contraction). Aussi prenez la précaution de ne pas couper les lattes à l'avance, mais plutôt juste avant leur collage. Une fois les lattes collées au support, ce phénomène n'a plus de conséquence.

Commencer par prendre les mesures pour marquer l'axe central du triangle avant, et les limites latérales de la future fougère.

Ci après sont décrites les différentes étapes de préparation des lattes périphériques (voir le plan d'implantation général) en réalisant un assemblage à blanc, et une fois que la mise en place sera assurée, aura lieu le collage des lattes, mais pas jusqu'à l'extrémité qui viendra mourir sur la fougère, afin de pouvoir les manipuler pour la coupe de finition sur la fougère (laisser une bonne trentaine de cm).

Photo 6: Toujours travailler de l'extérieur vers le centre. Successivement une à droite, et une à gauche. Maintenir les lattes en position, soit avec de petites pointes acier d'1mm fichées dans la feuillure prévue pour les joints, ou dans des planchettes fixées latéralement et mettant en pression les lattes à cintrer, soit avec des poids suffisamment lourds pour maintenir en pression. L'objectif est d'en mettre suffisamment pour que toutes les lattes adjacentes soient très bien apprêtées les unes contre les autres sur toute leur longueur. Répéter l'opération jusqu'à atteindre les limites latérales de la fougère centrale.

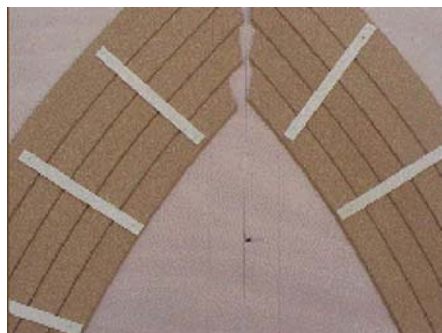


photo 6



Photo 7

Photo 7 : Préparez toutes les lattes positionnées correctement comme sur la photo. Travaillez toujours de l'extérieur vers l'intérieur. Une fois à droite une fois à gauche. Forcez les lattes à se positionner à leur place. Vous pouvez utiliser des pointes (0,9 à 1mm) pour tenir en place le cintrage (voir photo 7). Travaillez d'un bord à l'autre. Répétez les opérations de dessus jusqu'à la complète couverture du pont.

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

7

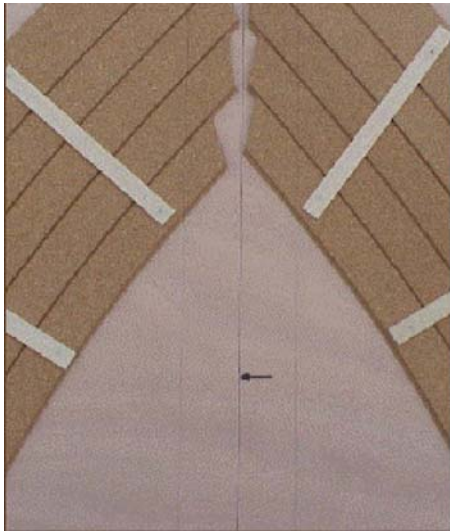


photo 8

Photo 8 : Retrouver le milieu de la surface à traiter et la ligne d'axe central de la fougère.

Photo 9 : Marquer la latte de 75 ou 125 mm servant de fougère, en son milieu longitudinalement, ligne qui sera l'axe central de la fougère.



photo 9

Photo 10 : Aligner à chaque extrémité, l'axe de la « latte fougère » avec celui marqué sur le pont, puis marquer les lattes latérales en suivant les bords de la « latte fougère ».



photo 10



Photo 11

Photo 11: Tracez une ligne de gauche à droite à l'entrée de chaque latte de pont

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

Photo 12 + 13 : Placez maintenant un gabarit (radius) entre les intersections. Tracez maintenant une ligne de radius jusqu'à la prochaine entrée de la latte. Choix : en arrondi (photo 12) ou carré (photo 13)



photo 12



photo 13

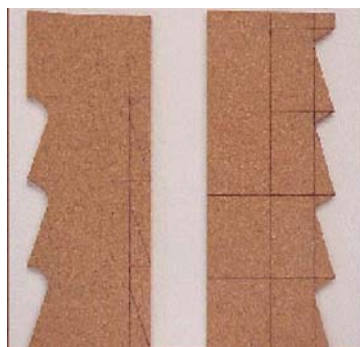


photo 14



photo 15

Photo 14 + 15 :
Tracez en arrondi ou carré
Coupez à la scie sauteuse maintenant la « latte fougère », et peaufinez au ponçage les traces et découpes.

Votre fougère est pratiquement terminée, placez la sur le pont, vérifiez sa position et si nécessaire ajustez la. Tracez maintenant les formes fougères sur les lattes de pont. Coupez et poncez les bouts de latte tracés.

Tracez et coupez les 4mm de réservations pour les joints avec une rainureuse. Si vous n'avez pas cet outil, couper simplement les lattes 4mm de plus. Vérifiez la fougère dans sa réservation, si nécessaire ajustez la, avant collage.

MARINEDECK 2000

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

JOINTS LONGITUDINAUX

Pour de plus amples informations sur la réalisation des joints en général, reportez vous à la section des instructions de pose s'y rapportant.

Comment réaliser des joints longitudinaux?

Trois solutions s'offrent à vous:

- 1) Le traditionnel joint noir de 4 mm en bout de chaque latte.
 - 2) La mise en pression des lattes MARINEDECK 2000 jointives venant écraser un petit boudin de colle pour réaliser des joints noirs très fins, presque invisibles si la réalisation est bien faite (un trait noir fin, délimite les deux têtes de latte).
 - 3) L'utilisation du mastic brun MARINEDECK 2000 pour réaliser des « joints invisibles ».
- 1) Assurez vous que l'espace entre les lattes soit précisément de 4mm de large. Pour cela utiliser une cale de 4mm (1/6") similaire à celle utilisée pour la pose du carrelage. Remplir la totalité de l'espace formant le joint (jusqu'à la surface du pont) avec le pistolet à cartouche de joint Simson DC.
 - 2) Préparer un petit volume de mastic (composants A+B). La quantité correcte (poids) de composant A et de durcisseur catalyseur B est spécifiée sur le conditionnement, et doit être respectée scrupuleusement. Bien agiter les composants A et B avant de les mélanger dans leur précise proportion. Continuer à bien mélanger jusqu'à obtenir une bonne homogénéité. « Tremper » les têtes de latte dans le mélange ou mieux, appliquer le mélange de mastic à la brosse sur les extrémités des lattes à joindre. Il ne vous reste plus qu'à fermement presser les deux têtes de lattes jointives jusqu'à la prise du mastic. Assurez vous que les deux extrémités de lattes ne puissent plus bouger en les fixant l'une à l'autre par une petite planchette de contre-plaqué clouée sur l'extrémité de chaque latte. Compter 48H pour le durcissement complet du mastic, et n'ôter les planchettes qu'après ce délai passé. Poncer l'excès de mastic après avoir fini le pont dans son ensemble (après le jointage). Dans les régions sujettes à des radiations UV extrêmes (régions tropicales ou trou dans la couche d'ozone), les joints « invisibles » nécessite une préparation particulière, impliquant le mélange du mastic avec de la poussière de Marinedeck (issue du ponçage par exemple). Le mastic pour « joints invisibles » précédemment décrit, est fait de particules de liège naturel et de composants synthétiques de haute technologie. Les particules de liège sont ajoutées afin de participer à la protection contre les radiations UV, et ainsi réduire leur influence néfaste en surface. L'entretien des « joints invisibles » est simple, il suffit de remplir l'interstice de mastic puis de le poncer. La couleur du « joint invisible » correspondra à celle des lattes de pont après quelques semaines d'exposition à la lumière solaire directe.

Le mastic est spécifiquement exclu de toute garantie.

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

COMMENT APPLIQUER LA COLLE ET LES LATTES DE MARINEDECK

Avant de commencer lire attentivement la totalité des instructions et informations liées aux produits.

Photo 15 : Les lattes extérieures (d'entourage) sont installées (cf. paragraphe s'y rapportant). Mettre la cartouche de colle Simson CA dans votre pistolet. Couper la buse pour obtenir une ouverture de 6mm (ou coupe à 1/4) Pousser la gâchette pour faire sortir la colle de la cartouche. Maintenant appliquer sur la surface.

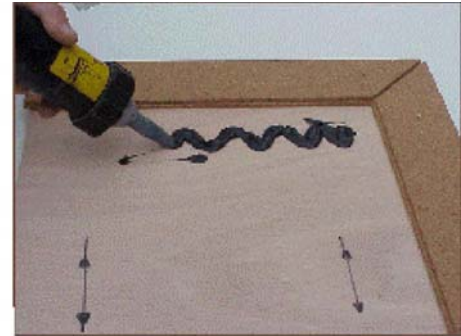


photo 15

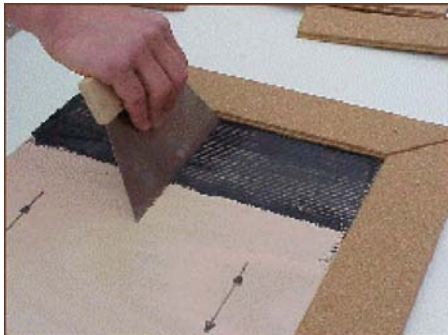


photo 16

Photo 16 : Etaler la colle Simson CA avec la spatule crantée. Appliquer toujours pour 1 latte ou 2 à gauche et 1 latte ou 2 à droite. Placer les lattes en appuyant pour chasser l'air. Appuyer fermement sur la surface. Forcer les lattes pour les cintrer si nécessaire (description ci avant) voir fougère (pièce maîtresse) Continuer à couvrir la surface. Attendez 8 heures pour continuer sur la même surface.

MARINEDECK 2000

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MAINTENANT APPLIQUER LE JOINT (DECK CAULK)

Photo 17 : Lire les instructions sur le flacon, puis après avoir nettoyé la feuillure, appliquer le Simson Primer P dans la feuillure à l'aide d'un pinceau propre et fin.



Photo 17



Photo 18 : Placer la cartouche Simson DC (deck caulk) à l'intérieur du pistolet. Couper la buse pour obtenir une ouverture de 6mm (ou couper 1/4). Pousser pour sortir la matière DC. Mettez suffisamment de matière DC dans la rainure, procéder lentement de manière à éviter la création de bulles d'air. Si vous mettez de la matière DC sur le MARINEDECK 2000, il est facile de l'éliminer au moment du ponçage. Après avoir réaliser tous les joints, laisser sécher le SIMSON DC 3 ou 4 jours.

photo 18

LA TOUCHE FINALE DU MARINEDECK 2000

Photo 19 : Prenez un couteau à mastiquer. Placer le couteau à plat sur les rainures et raser l'excès qui peut avoir débordé sur les lattes de MarineDeck 2000.



photo 19

Photo 21 : À l'aide d'une ponceuse à bande ou mieux une ponceuse orbitale, équipée d'un papier abrasif de grain 40, poncer pour dégrossir tous les excès de joint. Poncer ensuite avec un grain 80 pour la finition.



photo 21

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

COATING OR NO COATING??

Appliquer ou non un revêtement de surface sur MARINEDECK 2000 EXTERIOR dépend entièrement de vous (selon des critères esthétiques et d'entretien) et de l'usage que vous aurez de votre pont (niveau d'antidérapant requis).

Il est relativement aisé de modifier son choix par la suite, que ce soit en appliquant une couche de finition sur du Marinedeck posé brut, ou de poncer une couche de finition appliquée antérieurement.

Chaque option a ses avantages et inconvénients :

Marinedeck brut: meilleure isolation thermique, meilleures propriétés antidérapantes. MAIS nettoyages plus fréquents

Avec la couche de finition: nettoyage facilité
MAIS moins bonne isolation thermique et propriétés antidérapantes moindres

Pour de plus amples informations, merci de contacter le « help desk » : info@stazo.nl

LE REVÊTEMENT DE SURFACE POUR MARINEDECK 2000 EXTERIOR



Bolidt Impregneer PU/S LP 11230 Bolidt coating PU/S dull/mat

Bolidt Impregnation agent PU/S LP 11230 Bolidt Coating PU/S dull

Information Générale:

- Bolidt Impregnating agent PU/S LP 11230 et Bolidt Coating PU/S dull sont tous deux des produits à base de polyuréthane et de solvants spécifiquement développés pour des produits contenant du liège.
- La couche de finition nécessite un contrôle régulier de l'état de surface
- Les défauts doivent être nettoyés, poncés au grain 120 et revêtus d'une couche de « coating PU/S dull ».
- Comme toute excellente couche de finition, une maintenance régulière est nécessaire qui dépend aussi bien du trafic et de l'impact du climat (comme l'exposition aux radiations UV).

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

- Toujours bien suivre les instructions du fabricant, inscrites sur l'emballage et sur la fiche produit du site web.
- Eviter les températures inférieures à 10° C/50°F ou supérieures à 25° C/77°F pendant l'application. Les produits risqueraient de devenir laiteux en deçà et au-delà de telles températures.
- Eviter une humidité inférieure à 60% ou supérieure à 80% pendant l'application. Les produits risqueraient de devenir laiteux ou de commencer à mousser.
- Eviter d'appliquer les produits en pleine exposition solaire.
- Utiliser toujours un rouleau mohair propre
- Utiliser toujours un bac à rouleau propre
- Toujours bien mélanger tous les composants complètement et soigneusement
- Lorsque vous ne préparez pas un flacon complet, toujours bien s'assurer de la bonne proportion des produits. Les proportions sont indiquées sur l'emballage.

Bolidt Impregnating agent PU/S LP 11230 (Composants A+B)

1. Soigneusement enlever toute trace de poussière ou autre marques et empreintes de la surface du pont.
2. Préparer le produit d'imprégnation PU/S LP 11230. Pour de grandes surfaces, à partir de 10m² (ou 100 sq. feet), mélanger la totalité des composants A + B. Pour des surfaces inférieures préparer le volume requis estimé correspondant à la surface à traiter.
3. Consommation indicative: 150 grammes par m² (ou 10 sq. feet).
4. Ne pas perdre de temps à partir de la préparation du mélange.
5. Ne pas préparer plus d'1kg. Le produit d'imprégnation sèche plus rapidement avec des températures hautes et/ou avec une forte humidité.
6. Une fois préparé, verser le mélange d'imprégnation dans le bac à rouleau.
7. Appliquer le produit d'imprégnation avec le rouleau mohair en couches croisées aussi fines que possible
8. Attendre 24 heures
9. Poncer légèrement l'entière surface du pont avec un abrasif de grain 150/180
10. Répéter les opérations de 1 à 7 pour une deuxième couche
11. Attendre 10 heures
12. Poncer à nouveau légèrement l'entière surface du pont avec un abrasif de grain 150/180

Bolidt Coating PU/S dull (A+B+C antidérapant)

1. Préparer maintenant la couche de "Bolidt PU/S dull". (A+B+C). Pour de grandes surfaces, à partir de 10m² (ou environ 100 sq. feet), mélanger la totalité des composants A + B + C. Pour des surfaces inférieures préparer le volume requis estimé correspondant à la surface à traiter.
2. Consommation indicative: 150 grammes par m² (ou 10 sq. feet).
3. Ne pas perdre de temps à partir de la préparation du mélange.
4. Ne pas préparer plus d'1kg. Le produit d'imprégnation sèche plus rapidement avec des températures hautes et/ou avec une forte humidité.
5. Une fois préparé, verser le mélange d'imprégnation dans le bac à rouleau.
6. Appliquer le produit d'imprégnation avec le rouleau mohair en couches croisées aussi fines que possible
7. Continuer à remuer le composant C (antidérapant).
8. Attendre maintenant 24 heures jusqu'à ce que tout soit sec. L'ensemble est complètement sec après 72 heures.

Voir page 11 l'information relative aux propriétés antidérapantes du MARINEDECK 2000

EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE

MARINEDECK 2000 EXTERIEUR

Remarques importantes:

Les produits “Bolidt Impregnating agent PU/S LP 11230” et “Bolidt coating PU/S dull” sont exclus de toute garantie. Les types d'applications et les climats tout autour du monde varient considérablement. Il est impossible d'estimer ou de garantir la longévité du revêtement. Les effets des radiations U.V. sont particulièrement difficiles à déterminer à l'avance, même par des recherches scientifiques. Tous nos conseils, qu'ils soient écrits ou téléphonés dépendent des circonstances et de l'application. Nos conseils ne peuvent faire l'objet d'aucun recours en justice. L'antidérapant d'une surface de pont (mouillé) dépend de la teneur en sel de l'eau (de mer) et de la présence d'autres éléments (naturels ou non) contenus dans l'eau (de mer). Nous recommandons de vérifier si le niveau d'antidérapant de la couche de finition correspond à vos attentes.

Si le niveau d'antidérapant de la couche de finition ne correspond pas à vos attentes, une couche de finition supplémentaire devra être appliquée, mais avec une proportion de matériel antidérapant plus importante. Votre spécialiste/fournisseur local devrait pouvoir vous fournir l'information la meilleure. Au cas où vous ne pourriez obtenir une information auprès de votre spécialiste local, N'hésitez pas à contacter notre helpdesk: info@stazo.nl.

Lors de l'application de la dernière couche de finition, n'utiliser qu'un rouleau mohair à poils courts.

L'ensemble des conseils précédents dépend des circonstances et des types d'application. Les conseils précédents n'ont pour but que d'aider à éviter de potentiels accidents. Nos conseils ne peuvent faire l'objet d'aucun recours en justice

Les conseils portant sur les produits MARINEDECK 2000, leur installation ou leur revêtement sont potentiellement sujets à de constantes améliorations. Il est dans l'intérêt de nos clients et dans le notre de fournir les meilleurs conseils en fonction des dernières avancées technologiques et du respect de l'environnement.

Pour de plus amples informations, merci de contacter le « help desk »: info@stazo.nl

MARINEDECK 2000



EXCELLENT REVETEMENT MARIN PAR NATURE